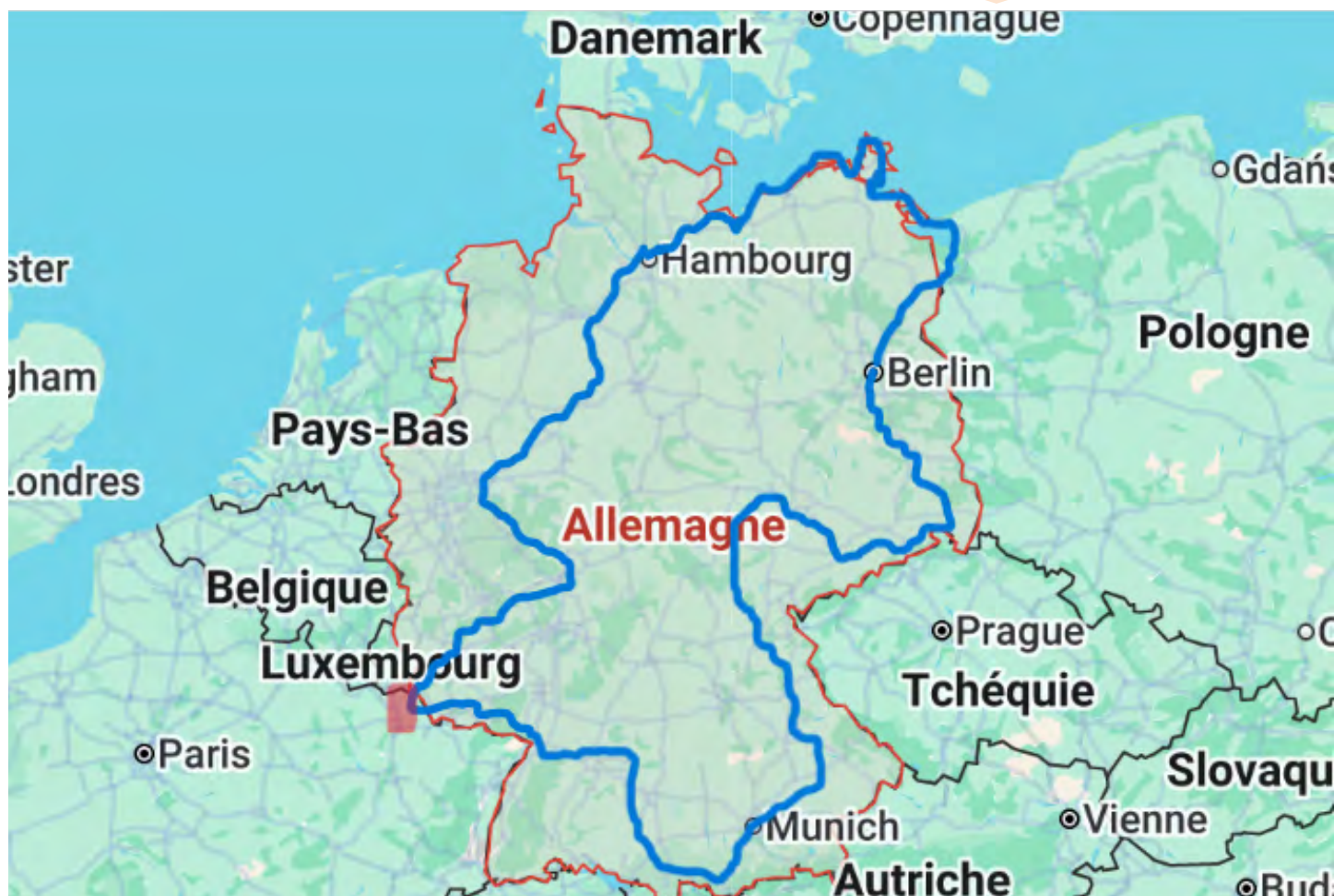


Trajet 2025

ALLEMAGNE
87 jours - 4 060 km





INFO ALLEMAGNE 01 Samedi 10 mai 2025

NOUVEAU DÉPART :

C'est déjà reparti, pour un périple non organisé, sans réelle date de retour. Un retour prévu, au plus tard, fin juillet. Nous devrions rester principalement en Allemagne, sans avoir programmé quoi que ce soit. Nous serons attentifs aux conseils reçus en cours de route pour peaufiner l'itinéraire.

Nous avons prévu des munitions (photo 1). Chacun de nous deux donne son avis sur la route à suivre le premier jour à vélo (photo 2).



En deux petites étapes, nous arrivons dans une ferme à Kirsch-lès-Sierck, à deux pas des frontières allemande et luxembourgeoise, où nous allons laisser le van environ trois mois (photo 4).



Nous utilisons le van pour approcher la frontière allemande. Les vélos sont fermement fixés sur le porte-vélos et les sacs dans la soute (photo 3).



DE KIRSCH-LÈS-SIERCK À TRIER :

La ferme étant située en haut d'une colline, c'est par une forte et longue descente que nous arrivons aux trois frontières au bord de la Moselle. Nous passons tout de suite sur la rive luxembourgeoise. Après une vingtaine de km au Luxembourg, nous la traversons à nouveau pour la longer maintenant sur la rive allemande. Nous roulons toute la journée entre vignes, rivière et hautes collines. Les vignes escaladent les collines (photos 5 à 7). Il ne reste pas un cm² pour la nature. Au bord de la Moselle, se prélassent de nombreuses ouettes d'Égypte, peu farouches (photo 8). Nous sommes hébergés chez Melene, membre Warmshowers (photo 9). Un ciel gris et un vent glacial soutenu marquera cette première étape.





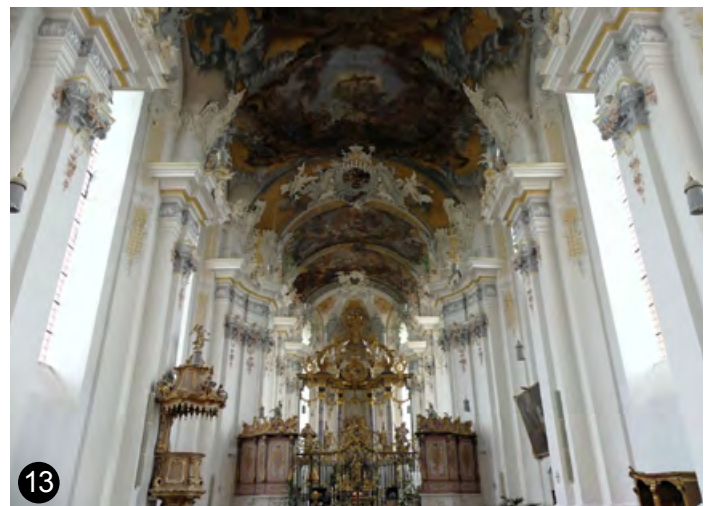
TRIER (TRÈVES) :

Nous sommes restés une journée à Trier, pour visiter la ville qui le mérite.

Capitale de l'empire romain d'occident au 3^e siècle, Trier revendique (avec Worms) le titre de plus ancienne ville d'Allemagne.

Commençons par la Porta Nigra, une porte monumentale du 2^e siècle (photo 10), le plus grand édifice roman sur le sol allemand. Une journée n'est pas de trop pour découvrir les autres sites remarquables de la ville : la place centrale (photo 11), le palais des Princes-Électeurs (photo 12), la basilique St Paulin (photo 13), la cathédrale* (photo 14), les anciens thermes Barbara (photo 15), les thermes Kaiser (photo 16) ainsi que l'amphithéâtre (photo 17).

La ville recèle également de jolies jardins que seul l'œil entraîné d'un photographe peut repérer (photo 18).





* Du 1^{er} au 11 mai, Trier commémore une fête religieuse. Le 7 mai est la journée des enfants des garderies. Ces derniers envahissent la ville. Les groupes se succèdent dans la cathédrale qui ne désemplit pas de la journée.



INFO ALLEMAGNE 02 Mercredi 14 mai 2025

VALLÉE DE LA MOSELLE :

Nous allons longer la Moselle jusqu'à ce qu'elle se jette dans le Rhin, à Koblenz, alternant la pédalée sur ses deux rives. Les deux rives sont pourvues d'excellentes pistes cyclables (photo 1).

De Trier à Koblenz, les deux rives sont toujours aussi abruptes, et couvertes de vignes (photo 02).

Pour travailler sur ces pentes, les vignerons utilisent des mono-rails de vigne (photo 3).

A priori, il est plus facile de traiter avec l'hélicoptère (photo 4). Nous arrivons tout de même à trouver quelques trouées pour le pique-nique (photo 5).



Il nous a fallu quatre étapes d'environ 60 km pour arriver à Koblenz, en longeant les nombreux méandres. En ligne droite, il aurait fallu deux fois moins de temps.

Les nombreux villages qui se succèdent méritent tous une visite (photos 6 à 12). Certains sont dominés par un château (photos 13 à 17).







HÉBERGEMENT :

Comme à notre habitude, nous cherchons, le soir, un hébergement chez l'habitant. En 2006, quand nous avons longé les côtes nord de l'Allemagne, entre le Danemark et les Pays-Bas, l'expérience avait été couronnée de succès. Ce fut plus difficile le long de la Moselle. Les Allemands seraient-ils moins accueillants aujourd'hui qu'en 2006, ou est-ce que cette région, très touristique, ne s'y prête guère ? La plupart des habitations sont transformées en chambres d'hôtes : business avant tout.

Le premier soir, à Wintrick, nous avons terminé sur le camping (photo 18). Idem, le deuxième soir à Bullay (photo 19). Et, ce n'est pas faute d'avoir cherché. Heureusement, il y a des campings (plutôt des camping-cars parc) dans presque tous les villages.

Nous avons plus de chance le troisième soir. Après moult recherches, Alois nous accueille, avec une bouteille de ses vignes, dans son ancien restaurant (photo 20).



KOBLENTZ (COBLENCE) :

Le quatrième jour, nous arrivons à Koblenz.

La ville de Koblenz fut un temps française. Avec le traité de Lunéville, signé le 9 février 1801, Coblenz est incorporée à la République française et devient chef-lieu du département de Rhin-et-Moselle.

Le 31 décembre 1813, des bataillons russes traversent le Rhin à Coblenz. Les Français quittent les lieux et laissent la ville aux troupes russes sans combat.

A la fin de la Première Guerre mondiale, les troupes américaines conquièrent la ville et mirent fin au gouvernement des soviets. L'autorité d'occupation fut transférée des Américains aux Français.

En 1953, à la place de la statue de l'empereur Guillaume 1^{er} détruite en 1945, fut installé le nouveau drapeau allemand. La statue fut reconstruite plus tard.

La ville, de taille modeste, mérite tout de même d'y rester une journée pour découvrir son centre piéton (photo 21), flâner sur les rives de la Moselle (photo 22) ou du Rhin et pour aller jusqu'à la statue monumentale de Guillaume 1^{er} (photo 23), à la confluence de la Moselle et du Rhin (photo 24).

Nous sommes arrivés en fin de matinée à Coblenz, par une route en travaux sur 5 km, fermée à la circulation.

C'était un dimanche et le passage était autorisé. Le soir venu, nous nous sommes vite rendu compte qu'on ne trouverait personne pour nous héberger.

L'immense camping, au bord de la Moselle, est hors de prix. Tina, cycliste, rencontrée le matin sur la route en travaux nous avait proposé de nous recevoir chez elle si nous ne trouvions rien à Coblenz.

Décision fut prise de retourner 10 km en arrière, à Koblenz-Lay, chez Tina et Hartmut qui nous ont logés dans la cabane de jardin (photo 25). Seulement, le lundi matin, il n'était plus possible d'emprunter la route en travaux. La seule solution, sans autre alternative, est de passer sur l'autre rive de la Moselle. Reste à traverser.

Le pont le plus proche se trouve à 10 km en arrière, soit 20 km pour se retrouver juste en face de notre cabane de jardin (photo 26). Il ne reste plus que 10 km pour retourner à Koblenz sur la rive gauche.

DÉCO :

Ne vendez plus vos vieilles voitures, gardez-les pour décorer le jardin (photo 27).





INFO ALLEMAGNE 03 Dimanche 18 mai 2025

DE KOBLENZ À BONN :

Revenus à Koblenz, de l'autre côté de la Moselle, nous aurions pu longer le Rhin jusqu'à Bonn. Les mollets maintenant entraînés, nous avons opté pour un large détour avant de revenir sur les rives du Rhin. Un détour qui nous emmène dans une région vallonnée. Nous sommes le soir chez Markus, membre warmshowers, à Ochtendung, dans une jolie maison (photo 1).

Le jour suivant, nous continuons à monter vers les volcans dans le massif de l'Eifel (photo 2).

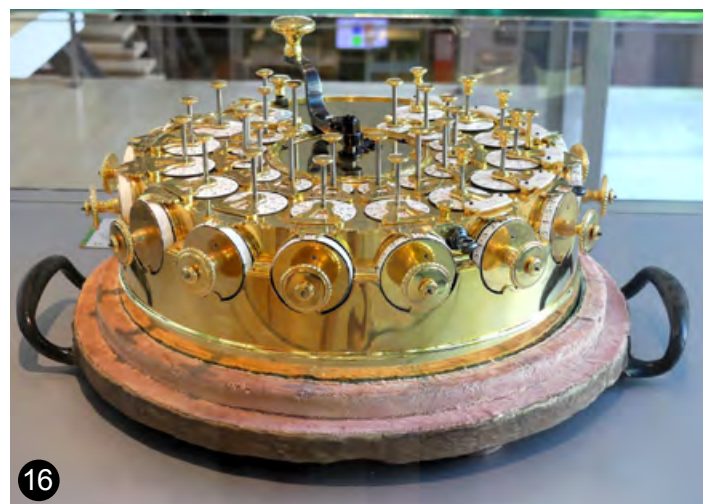
Nous passons le lac de cratère de Maria Laach (photo 3). Il faut encore monter avant de redescendre sur le Rhin qui expose ses nombreux châteaux (photos 4 à 6). Nous faisons étape à Bad Godesberg chez Ute et Günther, membres Warmshowers (photo 7).





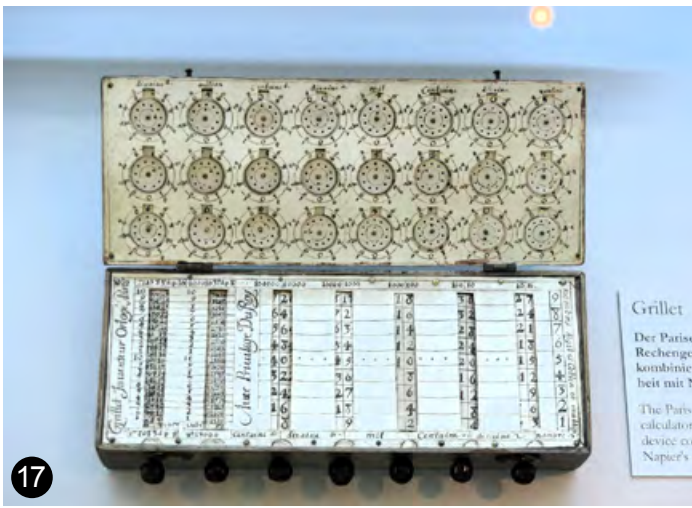
BONN :
Une toute petite étape nous amène chez Louise et Ludwig, d'origine hollandaise (photo 8), au centre-ville de Bonn. Nous y laissons vélos et bagages et partons à pied découvrir la ville. Entre 1949 et 1990, la petite ville de Bonn était la capitale de l'Allemagne (ouest). Une demi-journée est suffisant pour faire le tour des curiosités : la cathédrale (photo 9), l'université (photo 10), et la maison de Beethoven (photo 11). C'est ici, dans cette maison bourgeoise, que naquit Ludwig Van Beethoven en 1770. Ville qu'il quitte à 22 ans pour s'installer définitivement à Vienne, en Autriche. On retrouve Beethoven dans plusieurs endroits de la ville (photos 12 à 14). Nous nous sommes attardés dans l'étonnant et intéressant musée des mathématiques (photo 15). Une remarquable exposition de machines à calculer d'un autre temps (photos 16 et 17). Quelques scènes insolites dans cette charmante petite ville (photos 18 et 19). Nous reprenons la route, le long du Rhin, pour Köln (Cologne) et laissons pour quelques kilomètres les paysages enchanteurs de collines et châteaux pour une région industrielle (photo 20).





KÖLN (COLOGNE) :

Plus d'un million d'habitants ; Cologne est la quatrième plus grande ville allemande, baignée par le Rhin (photo 1). C'est une destination connue pour la fameuse eau de Cologne (photo 2). Si l'eau de Cologne était déjà connue au 16e siècle, son commerce ne commença qu'au 18e siècle avec l'arrivée d'une famille d'immigrants italiens, les Farina, qui développa la vente de cette préparation censée posséder des vertus médicinales. Son succès poussa d'autres fabricants à produire cette eau miraculeuse, bientôt exportée sous le nom d' «eau de Cologne». Pendant l'occupation française, l'administration napoléonienne interdit l'utilisation de cette eau comme remède. Les fabricants contournèrent la loi en la présentant sous forme d'eau de toilette.



17



18



1



19



2

Cologne est également connue pour sa cathédrale (photo 3), classée au patrimoine mondial de l'Unesco, l'un des endroits les plus visités en Allemagne. Il est possible de monter les 533 marches qui mènent sur une plate-forme circulaire presque à hauteur des flèches.

Déception pour les photographes en arrivant sur la plate-forme, entièrement grillagée (photo 4). La vue sur le fleuve et sur la ville est superbe, mais les photos guères faciles (photos 5 et 6).

On essaye une autre vue aérienne en montant en haut de la tour sur l'autre rive du Rhin (photo 7). Là aussi, la vue est superbe et permet d'identifier les principaux monuments de la ville, mais les photos sont impossibles à cause des vitres circulaires qui encerclent le point de vue, provoquant déformations et reflets.

Nous flâmons dans la ville (photo 8), passons par Hiroshima-Nagasaki Park (photo 9), où se repose la jeunesse étudiante.

En montant dans les étages, nous découvrons des points de vue originaux (photo 10), et nous visitons un musée d'art (photos 11 à 13).



20





11



14



12



15



13



16

Pour aller d'une rive à l'autre, nous empruntons le pont Hohenzollern (photo 14) qui supporte des tonnes de cadenas d'amour (photo 15).

C'est le pont de chemin de fer le plus fréquenté au monde : il passe un train toutes les deux minutes, de jour comme de nuit.

Il n'est pas bien difficile de prendre une photo quand un train passe. Le quartier Rheinauhafen a été construit sur d'anciens greniers à blé et entrepôts fluviaux (photo 16).

Les trois tours Kranhäuser tiennent la vedette (photo 17).

Nous sommes restés trois nuits à Köln chez Carmen (photo 18), étudiante espagnole, qui loge dans un bel et grand appartement d'une maison luxueuse (photo 19), proche du centre-ville, avec quatre autres colocataires.



17



INSOLITE :

- un hôtel original (photo 20)
- un cornet de glace qui fait envie (photo 21)
- une peinture murale géante, au détour d'une rue (photo 22)
- une maison inoccupée qui pourrait servir d'abri pour la nuit (photo 23)
- un panneau inconnu en France, risque de glissade dans le canal (photo 24)
- salle de réunion pour pénis. Imaginez l'ambiance quand la salle est pleine (photo 25).



DÜSSELDORF :

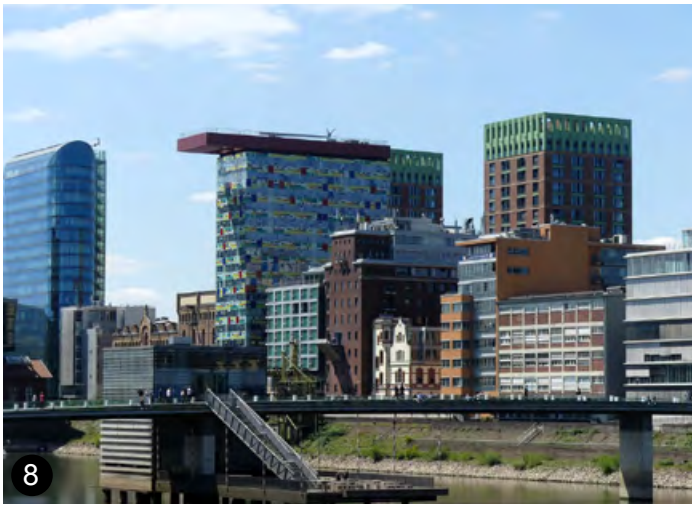
Après Köln, nous continuons sur les pistes cyclables de la vallée du Rhin jusqu'à Düsseldorf.

Nous logeons chez Robert (photo 01), membre Warmshowers, pour deux nuits, de manière à traîner une journée dans la ville.

Nous flânon un peu dans la ville (photos 2 à 4). De nombreuses sculptures d'enfants faisant la roue (photo 5) font référence à une ancienne tradition où les enfants faisaient la roue pour célébrer la création de la ville en 1288, après la bataille de Worringen.

Tous les musées étant fermés le lundi, nous nous dirigeons vers le port (photo 6). Ce quartier a été entièrement restauré récemment, de façon spectaculaire (photos 7 à 13).





VALLÉE DE LA RUHR :
 Pour continuer vers le nord/est, nous allons poursuivre le long de la Ruhr. Cette région, mal aimée des allemands, était autrefois très industrialisée. Après la fermeture de la dernière mine, en 2018, la région s'est profondément transformée. Elle a su préserver son patrimoine et le réinventer en créant des lieux de vie pour ses habitants. Les villes de la Ruhr sont devenues un terrain d'expérimentation pour l'architecture. Les bâtiments industriels ont été transformés en musées.



Nous avons abordé la Ruhr à Kettwig (photo 14). Le premier soir, nous étions à Hattingen, chez Robert (photo 15). Robert est le voisin de Uwe, membre Warmshowers. Uwe étant en vacances, il a demandé à son voisin Robert de nous héberger. Ce dernier a demandé à d'autres voisins, Kristina et Ralph, de nous ouvrir son magnifique appartement car il est parti le matin même pour Bilbao. Kristina et Ralph nous ont invité à dîner et nous avons terminé la soirée avec quelques membres de la communauté occupant les appartements (photo 16).

Le jour suivant, nous arrivons à Soest (photo 17). Nous sommes hébergés chez Gisela et Peter (photo 18), membres Warmshowers. Comme à chaque fois, nous échangeons longtemps sur nos voyages respectifs.

Nous quittons la Ruhr, pour sillonner la campagne, ponctuée de grosses fermes. Après être passés devant le château de Schloss Neuhaus (photo 19), nous terminons la journée dans le petit village de Schlangen, chez Caren, Svet et leurs trois enfants. Nous étions nombreux à table. Outre la famille, il y avait deux amies et un étudiant italien qui vit chez eux (photo 20).



INSOLITE :

Depuis quelques jours, la température de l'air est bien fraîche. Les journées, toujours sèches, sont maintenant beaucoup moins chaudes et les nuits et matinées carrément froides. La neige serait-elle tombée sur l'arbre la nuit dernière ? (photo 21).

Réponse : (photos 22 à 24).

Promotion : Pour une achetée, une deuxième offerte. Ce n'est pas toujours une bonne affaire, dixit Bruno (photo 25).



INFO ALLEMAGNE 06

Dimanche 1^{er} juin 2025

Le nord de l'Allemagne est plutôt plat. Nous roulons, le plus souvent, sur des routes cyclables, pas toujours goudronnées, le long des rivières ou le long de canaux (photo 1). Toutefois, il y a parfois quelques massifs à franchir. Et là, les côtes peuvent être pentues, voire très pentues (photo 2). Il vaut mieux s'empiffrer des kebabs après la côte, pour qu'ils n'alourdissent pas nos estomacs avant. (photo 3).



HERFORD :

Après la séance kebab, nous arrivons chez nos amis syriens qui habitent maintenant à Herford (photos 4). Ces gens sont adorables (photo 5). Ils nous avaient hébergés en Syrie, en 2008. Après un passage éclair chez eux, l'an passé, nous sommes restés cette fois-ci deux nuits. Nous avons découvert Herford, une jolie ville avec une importante zone piétonne (photos 6 à 12).





La météo n'annonce pas que du beau pour les jours à venir. Nous avons prévu des étapes courtes pour pouvoir s'abriter pendant les averses. Il nous reste deux étapes avant d'arriver à Bremen (Brême). Une première étape nous mène à Radhen, chez Tim (Warmshowers) et ses parents. Une famille charmante, un gros gâteau nous attend (photo 13). Sous le ciel gris, nous passons le moulin de Wehe (photo 14) ainsi que beaucoup de grosses fermes typiques de cette région (photo 15). A défaut de nous arrêter sur un banc au soleil pour le pique-nique, nous sommes passés à l'abribus (photo 16). Les averses n'ont pas que du mauvais, elles augmentent les arrêts gastronomiques (photo 17). Nous arrivons, ce soir-là, à Sulingen chez Jana, Warmshowers (photo 18). Ses enfants, Mairie et Elvin nous ont ébahis avec des démonstrations de gymnastique (photos 19 et 20). Il nous reste une journée pour arriver à Bremen.





19



20

INSOLITE :

les cyclistes sont bien plus nombreux en Allemagne qu'en France. Par conséquent, la signalisation doit être adaptée.

Voici un panneau de danger s'adressant spécialement aux cyclistes (photo 21). Cet autre panneau d'interdiction (photo 22), n'interdit la route qu'aux automobiles.

Un judicieux trompe-l'œil (photo 23). On croirait presque que le train est stationné sur le pont.

Là, ce n'est pas un trompe-l'œil, les diagonales s'entrecroisent réellement (photo 24).



22



23



24



21

INFO ALLEMAGNE 07

Mercredi 4 juin 2025

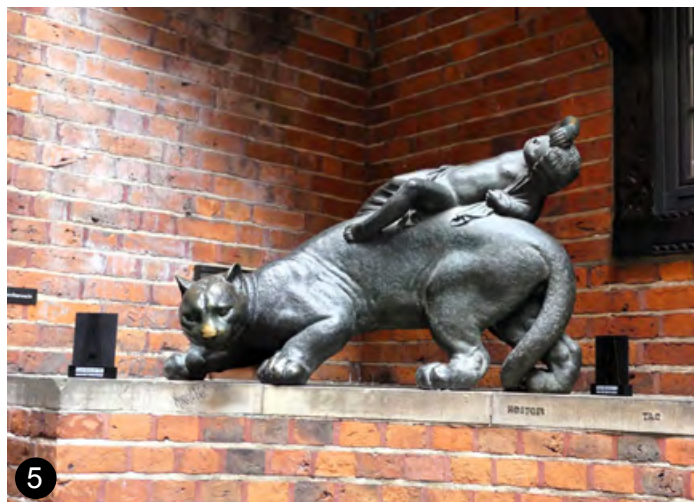
BREMEN (BRÊME) :

Bremen est une ville portuaire le long du fleuve Weser, proche de son estuaire, en mer du Nord.

Nous arrivons au sud de la ville, sous une averse, chez Denny et Neele (warmshowers) et leurs deux garçons, Tjorve et Lasse (photo 1).

Nous partons le matin suivant, déposons nos affaires, chez Laurence, Charlie, et leurs trois enfants, Maxime, Manon et Ludivine (photo 2), au nord de la ville. Nous y restons deux nuits pour avoir deux jours à déambuler dans la ville. C'est une famille française expatriée. Charlie travaille dans une compagnie américaine pour les chocolats Milka et Côte d'or. Après avoir travaillé en Suisse puis en Suède, ils sont depuis deux ans en Allemagne.

Nous ne passerons qu'une seule soirée avec eux. Ils profitent du long week-end de l'Ascension pour retourner dans la famille, en France. Seul, Maxime, l'aîné, reste avec nous.

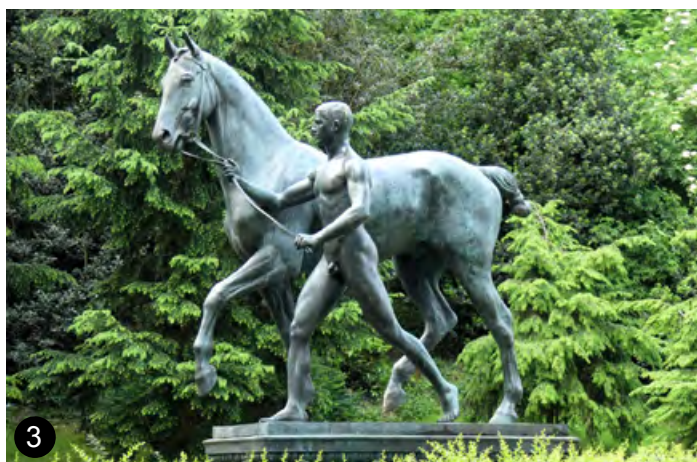


La ville historique est intéressante. Nous croisons de nombreuses statues et sculptures (photos 3 à 8). La place de la mairie possède un nombre impressionnant de bâtiments prestigieux :

- la mairie (photo 9)
- la cathédrale (photo 10)
- le cœur de la place (photos 11 à 14)
- les alentours proches méritent également le détour (photo 15)

A l'écart de centre, la gare en impose (photo 16)

Proche de l'église Notre-Dame, dans laquelle des transats et une balançoire (photo 17) invitent les visiteurs à se détendre sous la protection de Dieu*, prône la tour des musiciens de Brême (photo 18). Cette statue représente les célèbres personnages du conte des frères Grimm, un âne, un chien, un chat et un coq, qui partent à Brême pour devenir musiciens.







16



19



17



20



18



21

La petite rue Böttcherstrasse (photos 19 et 20), renferme deux musées majeurs. La maison rose (photo 21) et un musée qui présente une grande collection des toiles de Paula Modersohn-Becker (photos 22 et 23), artiste peintre allemande, née en 1907, décédée à 31 ans, qui fut l'une des représentantes les plus précoces du mouvement expressionniste dans son pays.

Nous continuons par le musée Kunsthalle, un important musée d'art (photos 24 à 27). Nous terminons la visite de Brême dans le quartier des pêcheurs, ses ruelles étroites et colorées (photo 28).

*Toutefois, un écriteau indique clairement que l'église n'est pas responsable en cas d'accident.



22



INFO ALLEMAGNE 08
Dimanche 8 juin 2025

HAMBURG (HAMBOURG) :

Il faut deux jours pour arriver à Hamburg sur de petites routes de campagne, le long de prairies fleuries (photo 1). Nous passons la nuit dans une des salles de l'église de Ahlerstedt (photo 2). Nous avons tout ce qui fait notre bonheur : des matelas, une cuisine avec frigo et gazinière, des toilettes et un lavabo.

Nous arrivons à Hamburg, au sud de l'Elbe, face à l'Elbphilharmonie, une salle de concert symphonique construite à partir d'un ancien entrepôt de fèves et de cacao, sur le port de Hamburg (photos 3 et 4).





nazi, bâti sous le régime d'Adolf Hitler (photos 11 et 12). Désormais, il abrite des restaurants, un hôtel de cinq étages, des bars, une salle de concert et un toit terrasse planté de pommiers accessible à tous par un immense escalier qui l'encerce. De ce toit, on a une vue panoramique sur la ville jusqu'au port (photo 13) à la fameuse Philharmonie de l'Elbe (photo 14).

Nous passons devant la mairie (photo 15), sillonnons la ville (photos 16 et 17) et rejoignons les nombreux canaux qui font le charme du quartier portuaire entièrement rénové (photos 18 à 22).
Hambourg est une ville bien arrosée, nous n'y échapperons pas (photo 23).



Mais, il nous faut aller au nord de l'Elbe, et nous ne voyons pas de pont à l'horizon, pas plus que de ferry ! Notre application nous trace pourtant la route ici même pour traverser le fleuve ! Il suffisait de repérer la porte de l'ascenseur qui descend sous le fleuve et permet la traversée par un tunnel.

Nous sommes reçus, une première nuit chez Reiner (photo 5), Warmshowers, dans le quartier pittoresque d'Altona (photos 6 à 9).

Nous laissons nos affaires chez Reiner pour aller, à pied, vers le centre-ville. En fin d'après-midi, nous reprenons vélos et bagages pour aller cinq kilomètres plus à l'ouest chez Giulia et Christoph, Warmshowers, et leurs enfants (photo 10). Nous retournerons, le jour suivant, en métro, au centre-ville, pour continuer la visite de cette grande ville.

Nous commençons la visite de Hambourg par l'étonnant bunker





8



12



9



13



10



14



11



15





24



27



25

INFO ALLEMAGNE 09
Mardi 10 juin 2025

LÜBECK :

C'est une longue journée, de plus de 80 km, sur de petites routes de campagne, entre Hamburg et Lübeck. On aperçoit de petites collines (photo 1) à l'horizon, ce qui promet quelques côtes pour les jours à venir.

INSOLITE :

Un château d'eau bon chic, bon genre (photo 24). Une affiche explosive pour un concert à l'Elbphilharmonie (photo 25). Ce bâtiment, fierté des Hambourgeois, est une source inépuisable d'inspiration pour les graphistes. Les Allemands ont pour habitude de placer sur le trottoir ce dont ils ne veulent plus. Les foires à tout sont tous les jours sur les trottoirs. On y trouve des meubles, des livres, des chaussures ou des CD (photo 26), mais aussi des produits bien plus inattendus, utiles pour notre survie, qui font notre bonheur : cinq tablettes de chocolats fourrées menthe de 200 gr (photo 27). L'une d'elles a été avalée trop vite pour être sur la photo.



1

L'arrivée sur Lübeck que l'on aperçoit au loin (photo 2), se fait sur d'agréables sentiers (photo 3) le long du canal Trave. A Lübeck, on est reçu, comme des princes, deux nuits, chez Britta et Piet (photo 4). Ils sont de la famille de Denny et Neele qui nous avaient reçus à Bremen. Nous avons une journée entière pour visiter Lübeck, classée à l'Unesco. On entre dans la ville par la porte de Holsten (photo 5), véritable emblème de la ville. Il faut franchir plusieurs cours d'eau pour accéder à la ville historique bâtie sur une île (photo 6 à 13).



26



2





INSOLITE :

La ville de Lübeck compte plus de 90 étroites ruelles (Gänge) matérialisés par de petits panonceaux (photo 14), donnant sur des cours intérieures (Höfe), où vivaient autrefois, dans de minuscules logis, les journaliers, les dockers et les ménages les plus modestes.

Il existait 180 venelles de ce type à Lübeck. La plupart de ces venelles, existant encore, sont ouvertes au public, sous réserve de ne pas déranger les habitants. Il suffit de pousser la porte et d'entrer dans la cour (photos 15 à 19).





SCHWERIN :

Nous faisons un écart vers le sud pour nous rendre à Schwerin. Nous reviendrons au nord, sur les bords de la Baltique, plus tard. A peine sortis de Lübeck, nous passons devant une chapelle qui fut transformée en maison de douaniers quand l'Allemagne était séparée (photo 20).



Nous nous arrêtons à sept kilomètres au nord de Schwerin chez Annegret et Volker, Warmshowers (photo 21). Le lendemain, ils partent tôt, les vélos derrière la voiture, pour Copenhague. Nous restons seuls à la maison. Nous partons un peu plus tard pour Schwerin.

Après avoir trouvé une cour fermée pour laisser les vélos et les bagages en sécurité, on commence la visite par la cathédrale (photo 22) et les 268 marches du clocher pour quelques photos aériennes (photos 23 et 24).



Cette ville, également inscrite à l'Unesco, est surtout connue pour son majestueux château qui fait face à la ville sur un îlot (photo 25 et 26).

Nous reprenons les vélos, en fin de journée, pour nous rendre à Wiligrad, 14 km plus au nord.



INFO ALLEMAGNE 10

Vendredi 13 juin 2025

APRÈS LA VISITE DE SCHWERIN :

Nous avons un contact Warmshowers, à Wiligrad, 14 km au nord de Schwerin. Après la visite de la ville, nous reprenons les vélos. La pluie qui menace finit par nous arroser.

Wiligrad n'est pas vraiment un village. Il n'y a qu'un château (photo 1), que nous visitons juste avant la fermeture, et des dépendances (photo 2). C'est ici qu'habitent Mareile et Marcel, Merle, la fille de 5 ans et Kalle, le garçon de 3 mois. Nous sommes logés dans la caravane, au cœur du potager (photo 3). Nous partageons le dîner avec la famille (photo 4).



WISMAR :

Nous ne sommes qu'à une vingtaine de kilomètres de Wismar. Nous y arrivons en milieu de matinée.

Encore une ville classée au patrimoine de l'Unesco, Wismar, réputée pour ses pêcheries et ses chantiers navals, se situe au bord de la Baltique.

C'est sous un ciel chargé et quelques averses que nous déambulons dans les rues et ruelles de cette agréable ville (photos 5 à 14). En prenant de la hauteur, dans le clocher d'une église, on remarque la dominance de la pierre rouge (photo 15), et la proximité de la mer Baltique avec la ville (photo 16). Remarquez la taille du bateau de croisière.

Nous avons attaché les vélos devant l'office de tourisme et placé les bagages dans les casiers de l'office, mis à disposition

gratuitement pour les voyageurs. Nous avons prévu de rouler un peu après la visite de la ville, mais la pluie nous obligea à demander asile à l'église juste à côté de l'office du tourisme. Cette église accueille les pèlerins de St Jacques. Nous avons une salle que pour nous (photo 17).





JOURS DE PLUIE :

Depuis quelques jours, la météo n'est plus au beau fixe. Les averses accompagnent notre périple. Même les personnages de pierre ont ouvert le parapluie (photo 18).

Le dimanche 8 juin a été particulièrement pluvieux. Il fallait obligatoirement libérer la salle de l'église à 7h. Nous avons roulé deux kilomètres sous la pluie avant de trouver un abri dans une station-service (photo 19).

Les pistes cyclables, qui traversent la campagne, sont pourvues d'abris (photo 20). Il faut toutefois rester positif (photo 21).





20



24



21



25

INSOLITE :

- les bancs de Wismar (photo 22)
- danger, traversée d'animaux sauvages (photo 23)
- au pays de la saucisse, elles ont le privilège de cuire en se balançant (photo 24)
- les coquelicots sont fleuris. Ils colorent de leur rouge vif la campagne (photos 25 et 26).



22



26



23

INFO ALLEMAGNE 11
Mardi 17 juin 2025

LA CÔTE BALTIQUE :

A partir de Wismar, nous allons longer la Baltique. Nous passons le moulin de Stove, de style hollandais, toujours en activité (photo 1). Nous longeons de très belles plages, mais la météo n'incite pas à s'y poser (photos 2 et 3).

Il n'y a plus de membres Warmshowers par ici, nous allons essayer, avec succès, de frapper aux portes des églises. La difficulté est de trouver la maison du pasteur. Autour de l'église, il n'y a pas forcément d'habitation attenante (photo 4).

Quand nous trouvons un pasteur, nous sommes, le plus souvent, logés dans une pièce des dépendances de l'église. Ce fut le cas à Rerik (photo 5) et à Toitenwinkel (photo 6) où nous sommes

restés deux nuits pour cause de très mauvais temps. Nous sommes passés rapidement à Rostock (photo 7), sans vraiment visiter la ville.



PRESQU'ÎLE DE FISCHLAND-DARß-ZINGST :

La particularité de cette presqu'île : les maisons et fermes, en grande majorité, couvertes en chaume (photo 8). La nouvelle tendance, pour les constructions neuves, est le toit vernissé et la porte d'entrée décorée (photo 9). Le 9 juin, anniversaire de Bruno : ça se fête avec une petite gâterie (photo 10).

Nous avons adoré rouler sur cette presqu'île. Les plages sont toujours aussi nombreuses, et les températures qui remontent permettent d'en profiter (photo 11). Nous pédalons principalement sur de petites routes, voies privées, voies pavées et chemins (photos 12 à 16), au milieu de prairies, en forêt ou le long de la Baltique (photo 17). Nous dormirons une nuit sur cette presqu'île, à Prerow, dans une salle de l'église (photo 18).



8



12



9



13



10



14



11



15



Nous ne félicitons pas l'île de Rügen pour son réseau cyclable. Nous roulons beaucoup trop sur des routes fréquentées, ce qui est assez rare en Allemagne.

Nous avons toutefois de jolis points de vue (photo 21).

Nous nous dirigeons toujours vers le nord, mais plus pour longtemps. A Altenkirchen, nous trouvons à nouveau une salle d'église, minuscule et pleine de bordel.

Nous allons avoir un peu de mal à caser nos deux matelas (photo 22). Il n'est que 16 heures, nous déposons nos bagages et partons au Kap Arkona, à seulement 17 km aller-retour, le point le plus au nord de l'Allemagne (photos 23 à 25).



ÎLE DE RÜGEN :

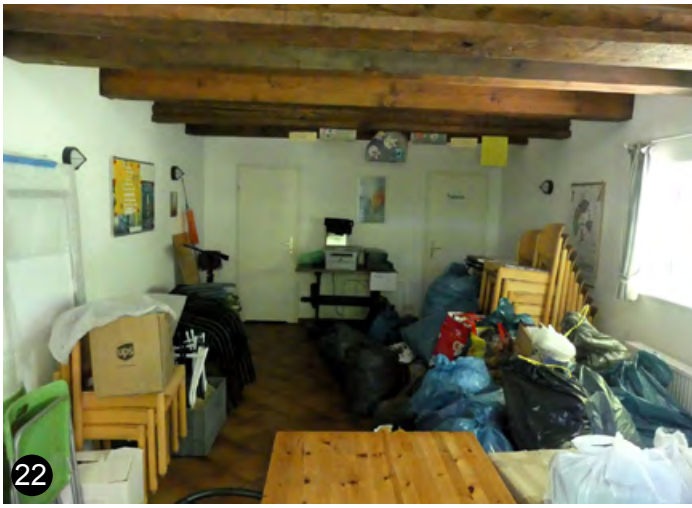
Nous sortons de la presqu'île pour arriver dans la ville de Stralsund. Nous passons notre temps à chercher prêtres et pasteurs qui restent introuvables.

Nous prenons la décision de traverser le pont qui mène sur l'île de Rügen. Nous sommes face à la ville de Stralsund (photo 19).

A Altefähr, nous rencontrons Mélanie qui termine sa journée d'animatrice de groupe d'enfants. Elle va passer moult coups de fil pour nous permettre de rester dans la maison où elle travaille, lieu d'accueil de groupe.

Elle parviendra à trouver les bonnes personnes. Nous avons une maison entière, qui comporte une quinzaine de lits, rien que pour nous (photo 20).





22

INSOLITE :

Des wc conviviaux (photo 26). C'est dans la salle de bains d'une église que nous les avons trouvés. Ça peut se comprendre car les dépendances de cette église reçoivent des groupes, ce qui diminue par deux le temps d'attente aux wc quand il y a beaucoup de monde. Par ailleurs, une église doit donner la priorité aux équipements conviviaux.



23



26

INFO ALLEMAGNE 12

Samedi 21 juin 2025

DERNIER JOUR À RÜGEN :

Il reste une nuit à passer sur l'île de Rügen. Nous arrivons à Binz, une ville balnéaire bondée de touristes. Après avoir cherché, un bon moment, pour ne pas terminer au camping hors de prix, nous trouvons la maison des Sœurs (photo 1).

Nous obtenons une petite chambre, puis nous sommes invités à dîner avec le groupe résidant sur place. Après le dîner, servi à 18h, nous faisons une petite balade dans la ville (photos 2 à 4).



24

Au petit-déjeuner, nous faisons la connaissance de Sabine qui nous invite chez elle à Stahlbrode, dans sa charmante maison au toit de chaume (photo 5). Stahlbrode se trouve juste à la sortie de l'île de Rügen, après la traversée du bras de mer en ferry.

Ça nous fait une petite étape, le soleil se montre généreux, nous faisons une nouvelle séance plage. Sur les plages du nord de l'Allemagne, celles réservées aux naturistes ne sont pas bien difficiles à trouver (photo 6).

En général, sur le littoral, alternent 100 m de plages naturistes et 100 m de plages textiles. De temps en temps, une plage mixte.



25



1



2



6



3

GREIFSWALD :

Nous continuons notre route au plus près de la mer. Notre parcours (photo 7) : de Rostock à la frontière polonaise (ligne orangée sur la carte).

La route en petits pavés qui mène à Greifswald est teintée de vert (photo 8), en raison de l'herbe qui pousse entre les pavés.

Nous arrivons en fin de matinée à Greifswald. Nous enfermons les vélos dans l'office du tourisme et parcourons la ville à pied (photos 9 à 14). Robert, notre hôte Warmshowers du jour, ne rentre qu'à 18h. Quel accueil chez Robert, professeur d'histoire et de musique (photo 15).

Nous passons la dernière nuit au camping de Koserow (photo 16), avant d'entrer en Pologne (photo 17). Finalement, nous ne sommes pas mécontents de quitter les plages allemandes. Il y a déjà beaucoup trop de monde, c'est trop chic, il y a trop de vent...



4



7



5



8





17

GASTRONOMIE DE VOYAGE :

En bord de mer, on se régale de sandwiches de poisson, saumon ou hareng (photos 18 et 19).

Parfois de fish and chips (photo 20).

Petit déjeuner à l'allemande, pain, charcuterie et fromage (photo 21).

INSOLITE :

Encore beaucoup de fleurs de printemps dans les prés (photos 22 et 23).

La végétation a un mois et demi de retard sur la végétation du nord de la France. Les sureaux sont encore en fleur, ainsi que les genêts.

Voilà ce qui arrive au cycliste imprudent (photo 24). Nous ne sommes pas allés voir si le cycliste était à l'intérieur de la botte de paille !



20



21



18



22



19



23



INFO ALLEMAGNE 13
Mercredi 25 juin 2025

POLOGNE :

Suivant les conseils de Robert de Greifswald, nous sommes passés côté polonais pour descendre vers Berlin.

Cette région de Pologne, la Poméranie, est super bien équipée en routes cyclables. Pas besoin de suivre attentivement la carte, il suffit de choisir sa destination et de suivre le fléchage à tous les carrefours. Pour notre part, nous allons suivre, ce premier jour, après avoir longé la côte, le circuit N°3, vers Wolin (photo 1). De place en place, un panneau d'informations nous situe et permet de déterminer la suite du parcours (photo 2).

Arrivés un peu tard à Wolin, nous n'avons rien trouvé d'autre que le camping de la Marina pour la nuit (photo 3). Avant de quitter le bord de mer, nous avons dégusté un fish and chips. Il y a du choix parmi les poissons proposés (photo 4).



Nous sommes attendus, le jour suivant, à Szczecin. Google Maps donne 87 km, mais nous ne suivons pas l'itinéraire Google Maps. Nous continuons le circuit N°3 qui va jusqu'à Szczecin et nous arrivons avec plus de 110 km au compteur.

Cependant, c'est un régal de rouler sur les pistes polonaises. Des aménagements spécifiques pour les cyclistes nous facilitent la progression (photo 5).

Quelquefois, la piste reste en graviers, mais assez roulante (photo 6). Les dalles à petits trous (photo 7) font trépider les vélos et nous procurent un massage de tout le corps vite fatiguant.

Ce sont sur les grosses dalles mal jointes (photo 8) que nous roulons le plus doucement. On est à, plus proche de violentes secousses que de massages.

Les paysages de landes et prairies sont ravissants (photo 9).

Nous arrivons assez tard à Szczecin chez Kamila et Szymon, Warmshowers (photo 10).

Ils nous ont préparé un délicieux dîner au barbecue (photo 11) : du biftekia (steak haché grec), du Kiszka ziemniaczana (intestin de porc farci de pommes de terre crues, râpées, et de couenne de lard) ressemblant à une grosse saucisse rougeâtre, des bananes plantains et du fromage de brebis cuit, lui aussi, au barbecue.

Nous ne pouvons pas rester chez ce couple le jour suivant. Ils partent en fin d'après-midi faire une course d'orientation, à vélo, de 24h non-stop.

Toutefois, Szymon nous emmène en voiture jusqu'au centre de Szczecin et viendra nous rechercher en milieu d'après-midi.



SZCZECIN :

Szczecin est la capitale du duché de Poméranie. Elle est baignée par l'Oder (photos 12 à 14).

Le centre-ville s'enorgueillit de nombreuses bâtisses et églises de style allemand (photos 15 à 17).

Nous passons un moment dans le cimetière, le plus grand de Pologne et le troisième plus grand d'Europe. Il est divisé en différents secteurs : les tombes de personnalités, d'artistes, d'hommes politiques, de vétérans, de morts en mer, aux victimes des camps de concentration, aux enfants ou encore aux fœtus (photos 18 à 21). Au cœur du cimetière, la chapelle est toujours utilisée pour les cérémonies religieuses (photo 22). C'est un immense parc au cœur de la ville, agrémenté de nombreux arbres anciens et variés. Un sentier botanique ainsi qu'un sentier historique guident le visiteur.





20



23



21



22

De retour chez nos hôtes, en fin d'après-midi, nous reprenons nos montures et trouvons rapidement une chambre chez l'habitant, à Warnik.

Dans ce minuscule village, on tente de faire comprendre à un homme dans la rue qu'on cherche un bâtiment ou un garage pour la nuit quand Ryzavd (Richard) et sa femme Lucyna (photo 23) sortent de leur modeste maison et nous proposent une chambre. Le garage, nous dit Ryzavd, c'est pour les vélos, pas pour vous !

INFO ALLEMAGNE 14 Dimanche 29 juin 2025

VALLÉE DE L'ODER :

Revenus en Allemagne, les itinéraires vélos posent parfois quelques problèmes. C'est moins roulant qu'en Pologne (photo 1). Nous roulons essentiellement dans la campagne (photo 2), les éoliennes en fond de paysages (photo 3).

Nous suivons la vallée de l'Oder (photos 4 à 9).

Nous passerons une première nuit au centre communautaire de Zützen (photo 10), juste en face de l'église (photo 11).

Remarquez les cigognes au faite de l'église.

Le jour suivant, nous traversons Schwedt (photo 12). Une ville importante, mais non touristique. En ce dimanche caniculaire, nous sommes seuls dans la ville : impression étrange.

Nous dormirons, ce soir-là, à Eberswalde chez Ruben et Eveline, Warmshowers (photo 13). Une fois de plus, nous passons une soirée passionnante chez ce jeune couple.



1



2





Petite balade, sous un ciel menaçant, dans l'un des quartiers :

- tous les métros sont de couleur jaune à Berlin (photo 15)
- les citoyens du monde se reconnaissent ici (photo 16)
- les «atypiques» ne sont pas marginalisés (photo 17)
- la porte de Brandebourg, symbole de la ville (photo 18)
- le château (photo 19)
- la cathédrale (photo 20)
- la tour de la télévision, domine la ville (photo 21)
- l'île des musées, classée à l'Unesco, regroupe un nombre important de musées, certainement tous intéressants (photos 22 et 23).

Mais comment faire un choix de visite ? Il y en a tant ! A elle seule, cette île, encerclée par la Sprée, mériterait trois à quatre jours de visite.



BERLIN :

Nous sommes reçus, deux nuits, à Berlin chez Marianne et Clément, Français, membres Warmshowers (photo 14). Depuis sept ans à Berlin, ils ne regrettent rien. Ils louent un bel appartement, en plein centre-ville, bien moins cher qu'à Paris et ont des salaires bien supérieurs. Ils vont travailler, tous les jours, à vélo, en toute sécurité, sur les excellentes pistes cyclables de la capitale et ont un accès rapide à la nature (parcs, forêts, lacs, baignade...). Berlin et sa banlieue comptent environ 4,4 millions d'habitants alors que Paris et sa banlieue comptent 11 millions d'habitants. Berlin a une superficie de 891 km² contre 105 km² pour Paris ; ce qui explique qu'il y ait autant d'espaces verts à Berlin et que l'on n'ait vu aucun embouteillage ! Nous ne sommes restés qu'une seule journée à Berlin. Il faudrait au moins trois semaines pour avoir un aperçu de tous les quartiers. La ville est immense.





ASTUCIEUX :
- les balcons couverts de panneaux solaires (photo 24)
- après rénovation, les ascenseurs extérieurs (photo 25)
permettent à chacun d'accéder directement à son appartement.





INFO ALLEMAGNE 15
Lundi 7 juillet 2025

BERLIN suite :

A Berlin, il reste un grand morceau de mur sur lequel des artistes ont peint des scènes assez poignantes. En voici quelques-unes (photo 1 à 10), parmi les centaines sur les 1,3 km de ce mur, dont le célèbre baiser fraternel (photo 11) entre Léonid Brejnev (dirigeant de l'URSS) et Erich Honecker (dirigeant de la RDA, République Démocratique Allemande).

La peinture est inspirée d'une photographie prise par le Français Régis Bossu, le 7 octobre 1979, lors de la célébration du 30^e anniversaire de la création de la RDA symbolisant l'alliance de la RDA et de l'URSS.





CAP AU SUD :

De Berlin, nous mettons le cap au sud pour rejoindre la vallée de l'Elbe.

Personne ne nous attend le premier soir. En entrant dans le village de Motzen, Bruno aperçoit un gars dans un jardin nettoyant un van VW : sans doute des voyageurs, peut-être une opportunité pour un abri cette nuit. Jens et Sabine nous offrent un superbe bungalow (photo 12), bien équipé avec chambre, cuisine/salon, salle de bains, frigo et même TV avec chaînes françaises.

C'est le premier qu'ils viennent d'aménager sur les cinq prévus dans leur grand terrain. Nous avons inauguré ce bungalow qui sera loué deux jours plus tard.

Les températures commencent à s'emballer, nous sommes à l'abri de la chaleur sur les pistes traversant de grandes forêts (photo 13).



A Finsterwalde (photos 14 et 15), nous sommes reçus par Gerd et Heike, warmshowers (photo 16). Nous aurons droit à un petit-déjeuner typiquement allemand (photo 17). Après le petit-déjeuner, Gerd nous accompagne jusqu'à une ancienne mine de charbon, surnommée la Tour Eiffel allongée (photo 18).

A Ottendorf, nous sommes reçus chez Ilona et Mario, warmshowers (photos 19 et 20), où nous sommes toujours aussi bien accueillis.

INSOLITE :

- chez Ilona et Mario, le bois est rentré pour l'hiver (photo 21).
 - Aussi joliment rangé, du jamais vu !
 - intéressant trompe-l'œil (photo 22)
 - un petit coin pique-nique, en pleine nature, avec les tiques, rien que pour nous (photo 23)
 - il nous arrive assez souvent de déjeuner dans les «döners».
- Les prix sont raisonnables et les portions généreuses (photos 24 et 25).





INFO ALLEMAGNE 16 Mercredi 9 juillet 2025

LE BASTEI :

Pour aller au Bastei (bastion en français), nous allons deux nuits à Pirna (photos 1 à 3), surnommée la Suisse Saxonne, sur les bords de l'Elbe, chez Uwe, warmshowers (photo 4).

Uwe possède un appartement, sous les toits, avec un grand balcon, qu'il n'habite pas. Il le réserve aux amis et aux cyclistes de passage. Heureusement qu'on peut faire des courants d'air, car il y fait très chaud. Il a fait 30°C, à l'ombre, dans la journée.

Le Bastei est un chaos rocheux emblématique de la Suisse Saxonne, à 305 m d'altitude, au bord de l'Elbe, pas loin de la Tchéquie.





Nous allons à vélo jusqu'à Stadt Wehlen, au bord de l'Elbe (photo 5), à une dizaine de kilomètres de Pirna, puis commençons une randonnée pédestre sur un sentier qui va monter progressivement jusqu'au site.

L'endroit est magique : vue sur l'Elbe d'un côté (photos 6 à 8), et sur les fameux rochers de l'autre (photos 9 à 14). Nous poursuivons en faisant une grande boucle, variant les points de vue (photo 15), passons près d'un lac (photo 16) et redescendons, à travers d'étroites gorges, à Rathen. Là, après une petite glace, il nous reste environ 5 kilomètres à faire, le long de l'Elbe pour retrouver nos vélos (photos 17 à 19).

La chaleur est toujours accablante le jour suivant. Nous faisons une pause baignade, sur un lac aménagé (photo 20), avant d'arriver à Dresden (Dresde). D'imposantes demeures dominent le fleuve (photos 21 et 22).







Nous sommes reçus, à Dresden, deux nuits chez Ute et Alex, membres warmshowers (photo 23). Nous passerons une soirée au bord de l'Elbe, jusque tard dans la nuit, avec Ute et Alex ainsi qu'une partie du groupe de leur chorale (photo 24).



INSOLITE :

- un magasin aussi coloré que parfumé (photos 25 et 26)
- un faucon crécerelle qui accepte de se faire tirer le portrait de si prêt qu'il aurait pu donner un coup de bec dans l'objectif (photo 27).



25



1



26



2



27



3

INFO ALLEMAGNE 17
Dimanche 13 juillet 2025

DRESDEN (Dresde) :

Capitale de la Saxe, Dresden se distingue par la qualité de ses musées d'art et par l'architecture classique de sa vieille ville reconstruite après la seconde guerre mondiale.

Cette ville mérite réellement une visite, à tel point que cette info lui est entièrement consacrée.

Commençons par la vieille ville, sa cathédrale (photos 1 à 3), l'église protestante, juste à côté, dont l'intérieur ressemble à une immense salle de théâtre (photos 4 à 6). Continuons dans la vieille ville (photos 7 à 10).

La canicule ayant franchi les frontières, elle arrive jusqu'ici : 40°C à l'ombre. Bien plus au soleil. Les touristes se regroupent dans les coins d'ombre (photo 11).

Les musées d'art sont climatisés. Nous visitons la Stadt Galerie (photos 12 à 19).



4





13



17



14



18



15



19



16

INSOLITE :

Dans les rues de Dresden, il n'y a pas que des vieilles pierres. Il y a aussi des façades et sculptures atypiques (photos 20 à 23).

Dans les rues de Dresden, il n'y a pas que des façades atypiques, il y a aussi les personnages.

Les habitants de Dresden sortent avec une bouteille à la main (photo 24).

Parmi les tenues tout à fait classiques (photo 25), il y a de très nombreux corps redessinés (photo 26) et d'autres vêtus de charmantes jupes scintillantes, parfaitement adaptées à la pratique de la bicyclette (photo 27).



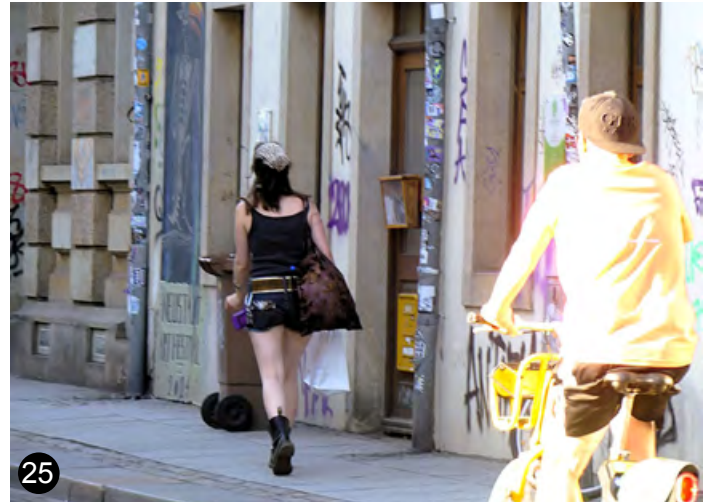
20



24



21



25



22



26



23



27

LE PONT :

Le 11 septembre 2024, vers 3 heures du matin, le pont Carola, dans le centre-ville de Dresden, s'est écroulé, subitement, sans aucun signe avant-coureur (photo 28). Aucune victime, mais il s'en est fallu de peu pour que ça tourne au drame. Moins de vingt minutes avant, un tramway circulait sur le pont le plus emprunté de la ville.



INFO ALLEMAGNE 18 Dimanche 20 juillet 2025

L'ELBE :

En partant de Dresden, nous empruntons quelque temps la vallée de L'Elbe (photos 1 et 2) aux collines couvertes de vignes (photo 3). Nous passons Meißen (photo 4) et le château de Hirschstein (photo 5).



EN DIRECTION DE BAD BIBRA :

Nous arrivons, en soirée, à Canitz, un village pas bien grand. Nous n'avons pas de contact. Nous frappons au hasard aux portes. Mario, Doren et leurs trois fils (photo 6) nous accueillent. Nous sommes logés dans la roulotte équipée d'un canapé (photo 7). La douche, c'est dehors (photo 8).

Nous sommes invités à dîner sur la terrasse. Nous avons tout de même accès aux toilettes à l'intérieur de la maison.

A Leipzig, Caro, membre Warmshowers, nous accueille.

Il fait toujours beau et chaud, on peut manger dans le jardin (photo 9). Elle nous a préparé une paëlla géante à sa façon (photo 10). Avant d'arriver à Bad Bibra, nous passons le château de Freyburg (photo 11) ainsi que le village de Laucha (photo 12).



BAD BIBRA :

Qu'allons-nous faire à Bad Bibra ? Cette petite ville inconnue des circuits touristiques.

Bad Bibra est jumelée avec Saint-André-de-l'Eure, à côté de notre village. Certes, nous ne sommes pas membres du comité de jumelage, mais quelques-uns parmi nos adorateurs sont au comité de jumelage.

Nous sommes reçus, devant la mairie, par le maire et Ina, la présidente du comité de jumelage allemand (photo 13). On ne peut pas arriver à Bad Bibra sans patauger dans l'eau glacée qui aurait des pouvoirs guérisseurs (photo 14).

D'autant plus, que c'est le jour de notre arrivée le centième anniversaire du changement de nom de la ville. Le 4 juillet 1925, Bibra est devenue Bad Bibra. Bad, en allemand signifie «eau». Après cette cérémonie d'accueil, Ina nous emmène en voiture, les vélos sur le porte-vélos, sur une route de montagne, pendant

12 kilomètres, jusqu'à Wohlmirstedt, chez Elke et Lothar (photo 15), qui vont nous recevoir deux nuits. Après un accueil avec un rosé local de Freyburg, le dîner est composé d'un délicieux Krauttopf (photo 16), accompagné de bières. Le Krauttopf est un ancien plat, typique de la région, composé de pommes de terre, chou blanc et haché de porc. On termine avec en dessert (rare en Allemagne) yaourts et chocolats.

Pour une fois, notre journée de repos ne va pas se transformer en journée de rando. Elke et Lothar vont nous emmener, en voiture, à Weimar (photos 17 à 19).

Nous faisons le tour de cette belle ville, visitons le musée de l'histoire de la région et ils nous invitent dans un excellent restaurant de cuisine locale. Le soir, nous dînons, dans le jardin, chez Ina : un excellent et copieux barbecue. Bien entendu, bières et saucisses sont majoritaires (photos 20 et 21).





20



23



21



24

INSOLITE :

A Bad Bibra, ces mamies ont déménagé les tables et chaises devant la fontaine du village pour le quatre-heures (photo 22).

Nous avons apprécié cette salade asiatique nouvelle tendance (photo 23).

Ainsi que ces schnitzel (photo 24), une spécialité allemande très répandue.

Ce panneau, devant un bar de Weimar (photo 25) : Les dinosaures n'ont jamais bu de bière et ont disparu. Ne faites pas de même.

Les Trabant, la voiture du peuple du temps de l'Allemagne de l'Est se rencontre encore sur les routes d'Allemagne, mais aussi en vrac, prêtes à être restaurées (photo 26).



25



22



26

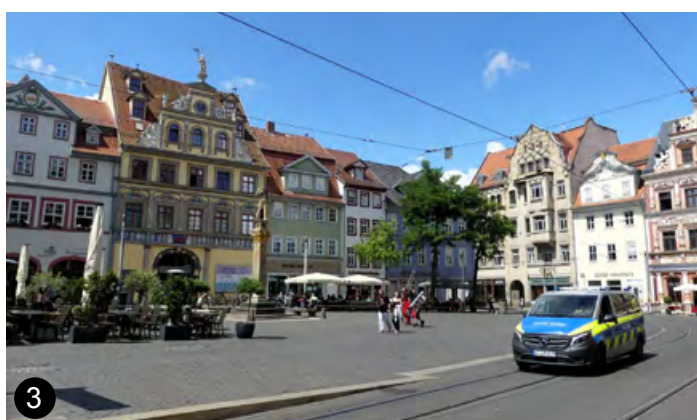
ERFURT :

En partant de Bad Bibra, nous allons avoir une étape bien vallonnée. Terminé le plat pays, nous traversons le massif de l'Harz pour nous rendre à Erfurt. Nous sommes reçus chez Uta et Tobias, warmshowers, pour deux nuits (photo 1).

Au dîner du premier soir : schnitzel et légumes, notre camembert et gâteau aux fraises, avec bières et vin rouge. Le deuxième soir, on cuisine nos pâtes, fromage, le reste du gâteau aux fraises, vin rosé et bière sans alcool.



Erfurt, capitale de la Thuringe, est une cité pleine de charme, avec ses maisons à colombages, ses églises monumentales, ses sculptures (photo 2 à 8), mais aussi, et surtout, son pont des épiciers. Construit en 1325, ce pont est couvert de maisons et commerces (photos 9 et 10). On le traverse sans voir la rivière (photos 11 et 12). C'est du haut de la tour qui borde le pont que l'on se rend mieux compte de ces étroites maisons à colombages, coiffées de toit raides, qui forment le pont enjambant la rivière Gera (photo 13).





8



12



9



13



10

D'ERFURT À COBURG :

La plupart des villes allemandes mériteraient d'y rester au moins une journée. Malheureusement, le temps nous ait compté et nous allons le plus souvent ne faire que des étapes d'une nuit.

C'est le cas à Ilmenau, chez Rainer (photo 14). Rainer est un ami de Uta et Tobias d'Erfurt qui a spontanément accepté de nous recevoir suite à leur demande. Au dîner, un classique plateau de charcuterie et fromage, dont notre camembert, et l'incontournable bière.

La route se poursuit au cœur de vastes forêts (photo 15) jusqu'à Coburg surmonté de son château (photo 16). Nous sommes reçus à Coburg chez Thomas, membre Warmshowers (photo 17). Thomas est absent en soirée. Il a mangé lorsqu'il revient. On «cuisine» nos pâtes instantanées.

On offre un camembert à Thomas, mais il n'aime pas.



11



14



INSOLITE :

Une peinture murale, sous un pont, qui reflète bien l'engouement des Allemands pour la bicyclette (photo 18).

Engouement également pour les couleurs vives. En premier lieu sur les monuments (églises) et les maisons (photos 19 à 24), mais aussi sur les véhicules (photo 25), même sur les haut de gamme (photo 26).

A priori, il n'est pas nécessaire de demander une autorisation pour repeindre sa maison de quelque couleur que ce soit.





22



26



23

INFO ALLEMAGNE 20
Samedi 26 juillet 2025

BAMBERG :

En partant de Coburg, en direction de Bamberg, nous passons tout de même par le centre-ville de Coburg (photos 1 et 2). Là, nous repassons en Allemagne de l'ouest.

Nous allons passer deux nuits à Oberhaid, à environ 10 kilomètres de Bamberg (de manière à avoir une journée pour visiter Bamberg) chez Irmgard (photo 3).



24



1



25



2



La ville de Bamberg, inscrite au Patrimoine mondial de l'Unesco, édifée sur sept collines, épargnée par les bombardements de la Seconde Guerre mondiale, compte près de 2300 monuments historiques. Au sommet de la colline Michaelsberg, où se trouve l'ancienne abbaye bénédictine, on découvre la ville derrière les vignes (photo 4).

La ville possède de nombreux monuments intéressants (photos 5), un centre-ville pittoresque (photo 6), des sculptures drôles et amusantes (photos 7 et 8), l'ancienne mairie aux façades peintes de fresques (photo 9) et la Rottmeisterhaus (photo 10), une maison à colombages, attenante à la mairie, en équilibre sur un avant-bec du pont.

En prime, un quartier des pêcheurs remarquablement mis en valeur (photo 11).

Cette journée passée à Bamberg en valait vraiment le coup.





VERS MUNICH :

Nous allons rouler deux jours le long du canal Rhin-Maine-Danube (photo 12). Nous avons le choix entre la piste gravillonnée ou la route goudronnée, toutes deux réservées aux seuls cyclistes (photo 13).

Nous passons une nuit à Nürnberg (Nuremberg), chez Jens, membre Warmshowers, dans son appartement sous les toits (photo 14). Après l'apéro sur le balcon du toit, nous restons seuls. Jens n'habite pas là. Cet appartement lui sert de bureau.

Petite étape pour rejoindre Thälmassing, nous pouvons faire une sieste bronzante au lac Rothsee (photo 15).

Nous passons la nuit chez Julaja et Alexander. Ils travaillent tous deux dans l'automobile. Julaja chez Audi à Ingolstadt et Alexander est essayeur pour un magazine auto. Le garage est bien fourni (photo 16).

Nous poursuivons à travers les plantations de houblon (photo 17), destiné à la bière, grosse spécialité de Bavière, jusqu'à Baar-Ebenhausen, chez Maja et Ilija et leurs six enfants (photo 18).

Il est forcément impossible de réunir tout le monde en même temps. Ils sont croates et vivaient en Bosnie avant de venir s'installer, il y a six ans, en Allemagne.

C'en est fini du temps beau et sec, les orages tentent maintenant de nous rattraper (photo 19).

INSOLITE :

Cette sculpture sur le bord du canal Rhin-Maine-Danube (photo 20) représente-t-elle un homme en portant un autre ?

Eh bien non (photo 21).

Nous aimons tremper nos pieds dans les eaux glacées des lacs et rivières (photo 22).





INFO ALLEMAGNE 21
Mercredi 30 juillet 2025

MÜNCHEN (Munich) :

Munich, capitale de la Bavière, abrite des bâtiments plusieurs fois centenaires et de nombreux musées. Il faudrait au moins une semaine pour visiter la ville. Ne disposant pas d'une semaine, mais seulement de deux jours, nous décidons de chercher des hébergements à l'écart du centre-ville.

Nous allons rester deux nuits chez Bettina, Warmshowers (photo 1). Bettina habite à deux pas du parc des Olympiades. Ce sera notre destination pour le jour suivant (photos 2 à 4). De loin, nous apercevons le bâtiment BMW en forme de « quatre cylindres » (photo 5), qui abrite le musée de la marque. Pour nous y rendre, nous traversons un quartier bien coloré (photos 6 et 7).

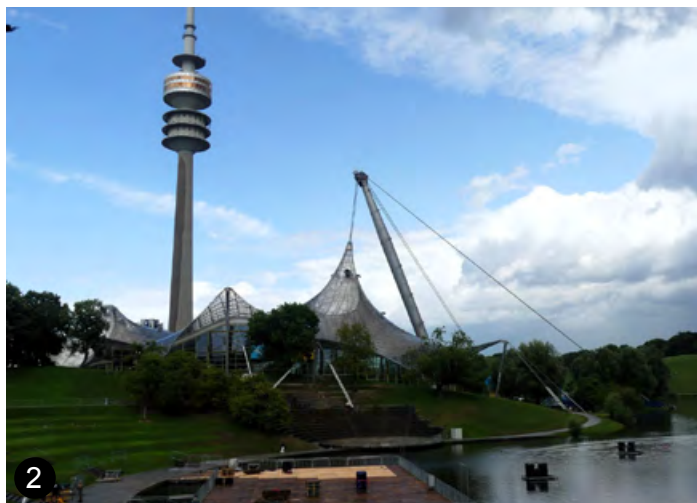
Sur 5 000 m² d'exposition, répartis sur 25 aires reliées par des passerelles, sont exposés plus de 120 voitures, motos, moteurs...

Tous les véhicules sont suffisamment mis en valeur par des éclairages bien orientés et beaucoup d'espace entre les véhicules (photos 8 et 9).

Nous restons à Munich le jour suivant. Nous allons passer une partie de la journée dans le jardin anglais (photos 10 et 11).

Avec plus de 400 hectares, le jardin anglais est l'un des plus grands parcs urbains du monde. La grisaille et les nuages menaçants finissent par laisser place au soleil. Nous pouvons alors nous prélasser les pieds dans l'eau.

En milieu d'après-midi, nous allons, non loin de là, chez Cyril et Andrea, warmshowers (photo 12), pour une dernière nuit à Munich. Andrea est Mexicaine, Cyril est Français. Il est ingénieur chez BMW. Par hasard, nous décrivons, à Cyril, notre voyage en Allemagne et notre départ de la ferme des Grands Vents à Kirsch-lès-Sierck, au bord de la Moselle, à la frontière allemande. Quelle surprise pour nous tous, nous sommes partis de chez son oncle. Quelle coïncidence !!!





Avec Cyril, nous allons en soirée au centre-ville en tram. Un tour de ville rapide (photo 13). Nous montons dans le clocher de la cathédrale pour un aperçu de cette immense ville (photo 14), une vue plongeante sur la mairie (photo 15), et des Alpes bavaroises (photo 16). Mettre la main sur la statue du lion de bronze signifie que l'on reviendra à Munich. Sans regret, mettons la main sur la statue (photo 17).

Cyril nous accompagne, le matin suivant, jusqu'à l'Isar que nous allons longer quasiment toute la journée (photo 18). Nous allons passer la ville de Starnberg (photo 19), ainsi que le lac du même nom, avec les Alpes bavaroises qui se rapprochent (photo 20), avant d'arriver chez Annette et Michael, membres Warmshowers à Weilheim in Oberbayern (photo 21). Michael nous accompagne quelques kilomètres, le jour suivant, sous le soleil radieux du petit matin (photo 22).





INSOLITE :

A Munich, un personnage plusieurs fois grandeur nature (photo 23)
Des parkings dédiés pour différents types de bicyclettes (photo 24)

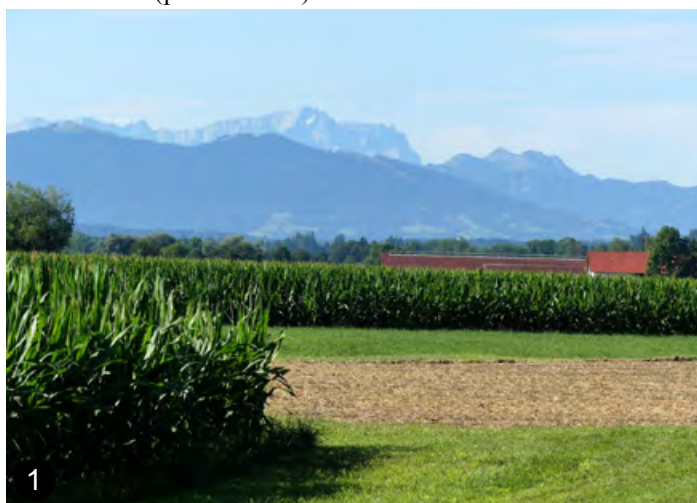


INFO ALLEMAGNE 22
Lundi 4 août 2025

LA BAVIÈRE :

On approche la Bavière, les paysages changent (photo 1).
Les habitations sont grandes, spacieuses, aux façades décorées (photo 2), et la plupart des églises arborent un clocher dôme typique de la région (photo 3 et 4). Certaines églises méritent le détour. C'est le cas de l'église de Rottenbuch (photo 5).

C'est en fait la basilique d'un ancien monastère qui date de 1073. La basilique romane a d'abord été transformée dans le style gothique au XI^e siècle puis décorée en style baroque au XVIII^e siècle (photos 6 et 7).





LES CHÂTEAU DE BAVIÈRE :

Il y a beaucoup de châteaux en Bavière. Nous allons en voir deux, très proches l'un de l'autre.

Pour cela, il nous faut trouver un hébergement dans le village de Schwangau, au plus près des châteaux pour être aux premières loges le lendemain matin.

Nous n'avons pas vu l'orage approcher alors que nous nous prélassions au bord d'un lac. A peine arrivés dans le village que l'orage éclate, violemment.

Nous nous mettons rapidement à l'abri sous le toit de cette vieille maison (photo 11), datant de 1701 (photo 12). Thomas, le propriétaire, nous convie de suite à rester dans sa chambre d'amis.

L'église de Wies, quant à elle, fut construite, en pleine campagne, à la suite d'un miracle survenu en 1738. Une vulgaire statue en bois s'est mise à pleurer. L'église (photo 8) qui a été construite de 1745 à 1754, est l'expression la plus parfaite du rococo bavarois, exubérant et coloré (photos 9 et 10). Cette église est classée à l'Unesco.



Nous laissons les bagages dans la maison et allons à vélo jusqu'au pied des châteaux. Le château de Neuschwanstein, blotti contre les Alpes sur un éperon rocheux, se reflétant dans le lac Alpsee (photo 13), se contemple de loin.

Cependant, de plus près, après 45 minutes sur un chemin forestier montant (photo 14), il en impose encore plus.

En montant encore un peu plus haut, jusqu'au pont Marie, c'est véritablement un bijou (photo 15).

Cerise sur le gâteau, en montant au château de Neuschwanstein, on passe près du château de Hohenschwangau (photo 16) et on finit par le surplomber (photo 17).

Le roi Louis II de Bavière, qui a vécu son enfance dans le château de Hohenschwangau, a fait construire son propre château, plus beau, plus grand que celui de son enfance, pour recevoir dignement son ami Richard Wagner.

Après avoir repris nos bagages, nous faisons un petit tour à Füssen (photo 18) avant de remonter le lac vers le nord, jusqu'à son extrémité pour être reçu chez Manuel, Warmshowers, à Rosshaupten (photo 19).

Fait assez rare, après nous avoir montré notre chambre confortable, Manuel descend dîner avec ses parents qui vivent en dessous et nous laisse seuls. Nous ne savons même pas si nous pouvons utiliser la cuisine pour préparer notre dîner.

Pour le coup, nous n'aurons quasiment pas d'échange avec Manuel. Nous sommes tout de même ravis qu'il nous ait accueillis car, comme tous les jours depuis un moment, l'orage éclate en fin d'après-midi.





19

Le jour suivant, la météo est toujours très instable (photo 20) et les côtes de plus en plus nombreuses (photo 21).

Nous allons sortir de notre itinéraire qui était prévu nord/ouest. Nous remontons plein nord pour atteindre, en soirée, Buchloe.

La veille, dans les rues de Füssen, Kerstin, sur son vélo, nous aborde et nous supplie de passer chez elle à Buchloe.

Avec son mari Klaus (photo 22), après un copieux repas, bien arrosé, la soirée s'éternise autour de nos aventures cyclotouristiques respectives.

Il faut maintenant avancer, sans perdre trop de temps, nous sommes encore loin de notre véhicule stationné à la frontière franco-luxembourgeoise, et nous avons promis à notre fille de rentrer début août pour nous occuper du chat pendant ses vacances. Heureusement, le soleil fait encore de belles apparitions entre les averses (photo 23).

Le soir, nous sommes à Dietenheim, non loin de Ulm, chez une famille Warmshowers, chez Monica et Heiner et leurs cinq enfants (photo 24). Tous ont des occupations diverses, il est impossible de réunir tout le monde en même temps pour une photo de groupe.

A peine arrivés, nous reprenons les vélos pour aller jusqu'à l'étang avec Heiner et deux filles pour une séance baignade. Nous nous contentons de les accompagner jusqu'à la plage, mais pas dans l'eau, trop froide à notre goût.

Eux sont habitués, ils y vont tous les soirs, toute l'année, tant que l'étang n'est pas gelé.



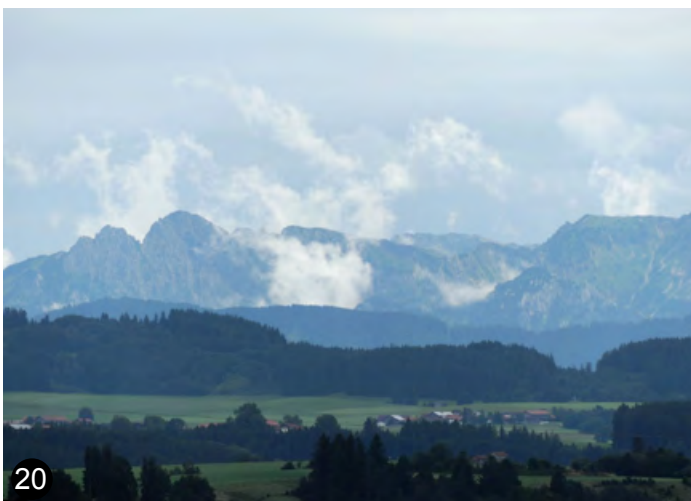
21



22



23



20



24

ULM :

Le temps commence à nous être compté. Nous ne pouvons plus rester deux nuits au même endroit pour visiter une ville. A Dietenheim, nous n'étions qu'à 25 km de Ulm. Ce qui nous permet de passer la journée à Ulm puis de continuer à avancer un peu en soirée, d'autant que nous n'avons plus de réservation chez les membres Warmshowers, majoritairement en voyage en cette fin juillet.

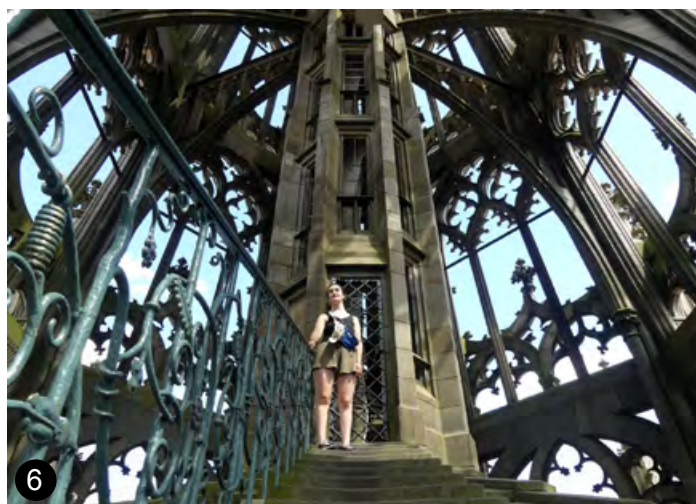
Ulm, bâtie sur les rives du Danube, respire la douceur de vivre. Le fleuve irrigue les nombreux canaux apportant un certain charme au quartier des pêcheurs avec ses maisons à colombages, aux placettes pavées et cours fleuries (photos 1 à 3). L'ancien hôtel de ville, et ses murs peints, se fait remarquer (photo 4), ainsi que la médiathèque (photo 5), pyramide de verre au cœur de la vieille ville.



La cathédrale se fait remarquer par la hauteur de sa flèche. Avec 161 mètres, elle détient le record de la flèche la plus haute du monde tant que la tour du Christ de la Sagrada Família à Barcelone, qui culminera à 172 m, n'est pas terminée (prévision 2026). Comme beaucoup de touristes (photo 6), nous avons patiemment grimpé les 768 marches des escaliers de la tour. De là-haut, nous bénéficions d'une superbe vue panoramique sur la ville et le Danube (photos 7 à 9), ainsi que sur la chaîne des Alpes quand le ciel est plus dégagé.

Avant de quitter Ulm, Isabelle se fait légèrement raccourcir les cheveux chez un coiffeur pakistanais (photo 10).

Nous aurions dû avancer un peu après la visite d'Ulm. Nous avons reculé ! A l'office du tourisme de Ulm, nous discutons avec Doert. Une cycliste qui nous aurait bien invité chez elle si elle avait eu la place. Elle contacte son père, Geruard, qui accepte de suite de nous recevoir chez lui, à Unterweiler, dix kilomètres en arrière ! On ne refuse pas une telle invitation. Doert et son fils nous rejoignent pour le dîner (photo 11).





BLAUBEUREN :

Le temps est gris ce matin, et ça ne va pas s'arranger.

Après seulement 28 km, la pluie fait son apparition. Fidèles à nos habitudes, nous nous abritons dans une station service de Blaubeuren. L'averse ne passe pas, bien au contraire, la pluie tombe de plus en plus fort.

En milieu d'après-midi, nous avançons jusqu'à un café. Michael, le patron, qui parle français, s'invite à notre table. Il va bientôt fermer, les clients sont absents à cause du déluge extérieur. Il nous apporte des pommes de terre au four, avec des lardons et des champignons à la crème, puis deux grosses parts de gâteaux, et encore deux autres, sans oublier sodas et cafés (photo 12).

La pluie ne faiblissant pas, nous finissons à l'auberge de jeunesse (photo 13).

Subitement, en soirée, la pluie s'arrête, le soleil revient. C'est le moment d'aller faire un tour dans cette ville oubliée des guides touristiques. Tout compte fait, le mauvais temps qui nous a arrêtés ici a bien fait. Les maisons à colombages, et les ruelles pavées sont un régal (photos 14 et 15).

Remarquez ces hautes maisons, construites au bord du ruisseau, pourvues d'un arrosoir sur poulie pour monter l'eau plus facilement jusqu'aux balcons (photos 16 à 18).

Dans le bas du village, nous passons au superbe monastère du XI^e siècle (photos 19 à 23), avant d'atteindre la source de Blautopf.

Passé le moulin (photo 24), il faut emprunter un étroit sentier montant pour arriver à la source bleue (photo 25) : magnifique.





13



17



14



18



15



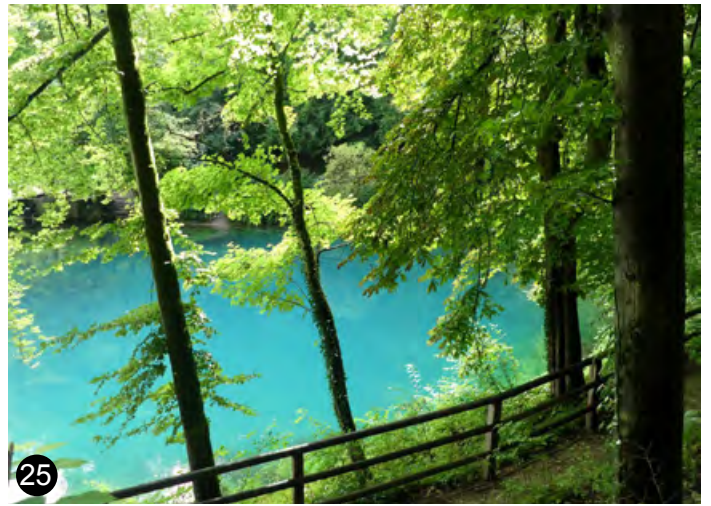
19



16



20



INFO ALLEMAGNE 24
Dimanche 17 août 2025

CLAP DE FIN :

Malheureusement, les derniers jours n'ont pas été très ensoleillés (photo 1). Nous n'avons pas tracés au plus court pour autant. Les genoux vieillissants de Bruno et le cœur fatigué d'Isabelle nous obligent à choisir les itinéraires les moins vallonnés, quitte à rallonger un peu les étapes. Toutefois, quelques côtes subsistent (photos 2 à 4).





Nous n'avons plus de journées de repos pour visiter les villes. Nous prenons toutefois le temps de faire un petit détour pour rendre visite à Velotraum, à Weil der Stadt (photo 5), le fabricant de nos vélos.

Nous prenons aussi un peu de temps pour traverser quelques centres-villes :

- Weil der Stadt (photo 6)
- Karlsruhe et son château (photo 7)
- le château de Hambach (photo 8)
- et les ruines du château de Frankenstein (photo 9).



DERNIÈRES NUITS :

Il reste six nuits à passer avant de retrouver le lit de notre van. Nous n'avons plus que deux nuits réservées chez des membres Warmshowers, à Weil der Stadt, chez Juliane et Franz (photo 10), l'occasion de faire une machine à laver, et enfin à Karlsruhe, chez Anatol entouré de ses colocataires (photo 11).

A Dettingen, nous sommes hébergés dans une salle de l'église (photo 12), ainsi qu'à Landstuhl (photo 13).

Il n'est que 15h quand nous arrivons dans le minuscule village de Böbingen. Isabelle aperçoit des babioles à donner dans un carton sur le trottoir ; arrêt obligatoire !

Le papy et la mamie, assis sur le trottoir, devant leur maison, à regarder les rares voitures passer entament la discussion (en allemand, s'il vous plaît). Pour eux, il n'est pas question que l'on reprenne la route, un fort orage est annoncé (ils n'avaient pas tort).

Ils nous emmènent en face, dans une zimmer (chambre chez l'habitant).

Ces viticulteurs (photo 14), font également relais cyclistes. La chambre nous est offerte.

Notre dernière nuit, à Bous, s'annonce mal. Nous n'arrivons pas à contacter les prêtres ou pasteurs des différentes églises. Lisa et Thomas qui nous voient tourner autour d'une église viennent nous voir. Ils connaissent le pasteur de l'église. Ils tentent de le contacter.

En attendant, on est invités à déguster un vin grec (photo 15), puis un dîner typiquement allemand (pain, charcuterie et fromage). Le pasteur de l'église ne répondant pas, ils vont s'arranger avec le propriétaire d'un hôtel, un de leurs amis, pour qu'il nous reçoive.



INSOLITE :

- il faut oser (photos 16 et 17)
 - le chat a pris la place des oiseaux, peut-être après les avoir mangés (photo 18)
 - les ponts sur le Rhin ne sont pas nombreux.
- Ce ferry (photo 19) aurait dû nous le faire traverser, mais il est à l'arrêt, officiellement parce qu'il n'y a pas assez d'eau ! On soupçonne qu'il n'y ait pas suffisamment de trafic. Un long détour en découle.



16



17



18



19

CONCLUSION :

Nous avons passé 87 jours en Allemagne. Nous avons roulé 70 jours. 20 km pour la plus courte étape et 109 km pour la plus longue.

Nous avons passé 49 nuits chez 37 membres Warmshowers, 16 nuits dans 14 familles trouvées au hasard , 11 nuits dans 10 salles d'églises ou salles communales, une nuit chez les sœurs, deux nuits chez notre ami syrien Hassan, quatre nuits sous la tente, une nuit dans une auberge de jeunesse, une nuit en chambre chez l'habitant et une nuit à l'hôtel.

De la frontière franco-germano-luxembourgeoise, nous avons longé la Moselle, puis le Rhin et la Ruhr. Nous sommes montés vers le nord jusqu'à Hambourg, en passant par Herford chez nos amis syriens.

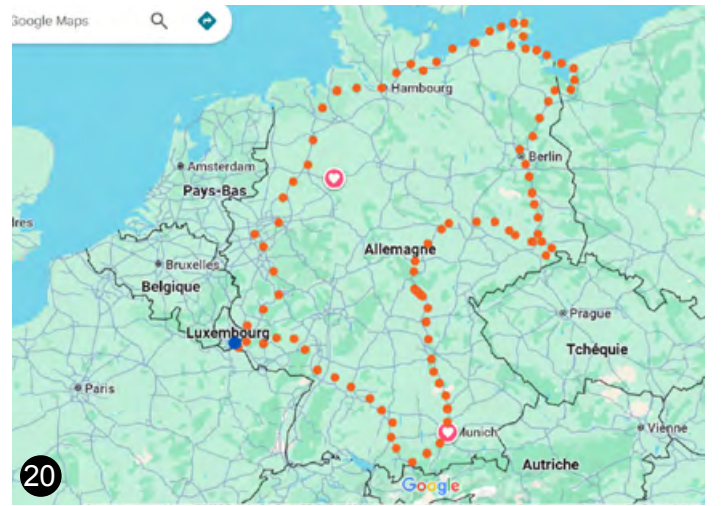
Nous avons ensuite longé les côtes nord et est de la mer Baltique, sans oublier de faire le tour de l'île de Rügen.

Deux journées de pédalées en Pologne avant de descendre vers Berlin. Nous descendons plein sud vers la vallée de l'Elbe jusqu'à la frontière tchèque.

Remontons à Bad Bibra, ville jumelée avec Saint-André-de-l'Eure, et descendons plein sud jusqu'à Munich, et encore un peu plus jusqu'à la frontière autrichienne pour aller voir les châteaux du roi Louis II de Bavière.

Nous avons suivi simultanément le canal Rhin-Main-Danube, les fleuves ou rivières Isar, Neckar et Rhin avant de retrouver notre van à la ferme des Grands vents à Kirsch-lès-Sierck au-dessus de la vallée de la Moselle (photo 20).

Un grand bravo aux routes cyclables allemandes, toujours bien balisées (photo 21).



20



21